

## DÉCLARATION DE PERFORMANCES

Nr. 0807/1954-CPR-

1. Code d'identification unique du produit type: **0807/1954**
2. Usage(s) prévu(s): **pour des routes et des autres zones de trafic**
3. Fabricant:

**LES ENROBES DE FELUY**

**Rue Zenobe Gramme**

**7181 Familleureux**

4. Mandataire:

**Sebastiaan Pottie**

**COLAS BELGIUM**

**Rue Nestor Martin 313**

**1082 Bechem-Sainte-Agathe**

5. Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances:

**Systeme 2+**

- 6a. Norme harmonisée: **EN 13108-1:2006 + EN 13108-1/AC:2008**

Organisme(s) notifié(s): **COPRO NoBo n° 1137**

- 6b. Document d'évaluation européen: sans objet

Évaluation technique européenne: sans objet

Organisme d'évaluation technique: sans objet

Organisme(s) notifié(s): sans objet

7. Performance(s) déclarée(s):

| Caractéristiques essentielles   | Performances   | Norme utilisée |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
|---|--|----------------|-------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|---|-----|---|----|---|----|---|----|---|----|-----|----|------|----|-------|---|-------|-----|--|
| <b>1. Adhésivité du liant au granulat</b>   |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>2. Module de rigidité</b>  |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>3. Résistance aux déformations permanentes</b>   |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>4. Résistance à la fatigue</b>   |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>5. Adhérence</b>   |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>6. Résistance à l'abrasion</b>   |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>7. Comportement au feu</b>   |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>8. Substances dangereuses</b>  |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>9. Durabilité de caractéristiques ci-dessus par rapport au vieillissement, à la corrosion atmosphérique, à l'oxydation, à l'usure, au désenrobage, aux produits chimiques, à l'usure par pneumatiques à crampons, à l'arrachement, selon le cas.</b> |  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>1, 2, 3, 4, 9</b>  | Température du mélange<br>140-180  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>2, 3, 5, 6, 9</b>  | Granularité  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
|   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">tamis [mm]</th> <th style="width: 50%;">passant [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>40</td><td>100</td></tr> <tr><td>32</td><td>100</td></tr> <tr><td>25</td><td>100</td></tr> <tr><td>20</td><td>100</td></tr> <tr><td>16</td><td>100</td></tr> <tr><td>14</td><td>100</td></tr> <tr><td>12</td><td>100</td></tr> <tr><td>10</td><td>100</td></tr> <tr><td>8</td><td>100</td></tr> <tr><td>6</td><td>96</td></tr> <tr><td>4</td><td>69</td></tr> <tr><td>2</td><td>41</td></tr> <tr><td>1</td><td>30</td></tr> <tr><td>0,5</td><td>24</td></tr> <tr><td>0,25</td><td>19</td></tr> <tr><td>0,125</td><td>8</td></tr> <tr><td>0,063</td><td>7,2</td></tr> </tbody> </table> | tamis [mm]     | passant [%] | 40 | 100 | 32 | 100 | 25 | 100 | 20 | 100 | 16 | 100 | 14 | 100 | 12 | 100 | 10 | 100 | 8 | 100 | 6 | 96 | 4 | 69 | 2 | 41 | 1 | 30 | 0,5 | 24 | 0,25 | 19 | 0,125 | 8 | 0,063 | 7,2 |  |
| tamis [mm]  | passant [%]  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 40  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 32  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 25  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 20  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 16  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 14  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 12  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 10  | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 8   | 100  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 6   | 96   |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 4   | 69   |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 2   | 41   |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 1   | 30   |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 0,5   | 24   |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 0,25  | 19   |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 0,125   | 8  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| 0,063   | 7,2  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |
| <b>1, 2, 3, 4, 5, 6, 9</b>  | Teneur en liant: 5,6%  |                |             |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |     |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |      |    |       |   |       |     |  |

## DÉCLARATION DE PERFORMANCES

Nr. 0807/1954-CPR-

| 1, 2, 3, 4, 5, 9 | Teneur en vides:   |           |
|------------------|--|-----------|
|                  | VminNPD  | VmaxNPD   |
| 3, 9             | Vides dans les granulats: VMaminNPD                      |           |
| 3, 9             | Vides remplis par le bitume:                             |           |
|                  | VFBminNPD  | VFBmaxNPD |
| 1, 9             | Sensibilité à l'eau: ITSRNPD                             |           |
|                  | EN 12697-12<br>méthode B                                 |           |
| 3, 9             | Résistance aux déformations permanentes: NPD             |           |
|                  | Valeur Marshall pour l'application sur l'aéroports:      |           |
| 3, 9             | Stabilité Marshall minimale:                             | SminNPD   |
|                  | Stabilité Marshall maximale:                             | SmaxNPD   |
|                  | Fluage Marshall:   | FNPD      |
|                  | Rapport Marshall minimum:                                | QminNPD   |
| 6, 9             | Résistance à l'abrasion par pneumatiques à crampons: NPD |           |
| 7, 9             | Comportement au feu: NPD                                 |           |
| 8, 9             | Substances dangereuses: NPD                              |           |

8. Documentation technique appropriée et/ou documentation technique spécifique: sans objet

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) n° 305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionnée ci-dessus.

Signé pour le fabricant et en son nom par:

Sebastian Pottie

À

le

Signature

i.o. Anja Lahousse

